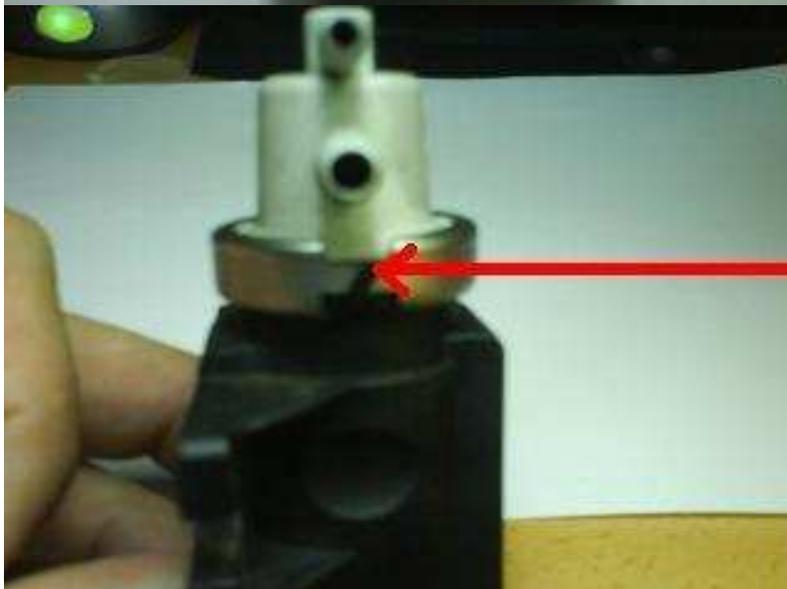


un pequeño bricolaje para la válvula N 75

por MITO

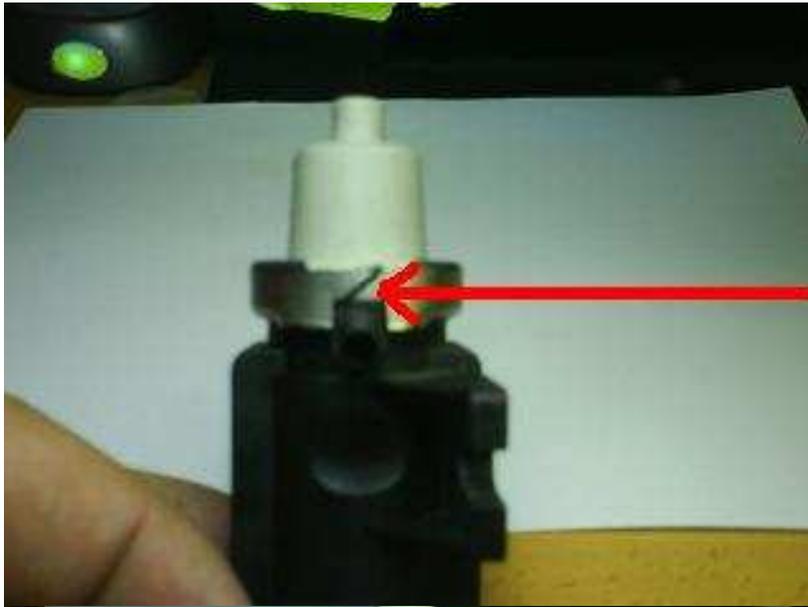


esta es la  
pieza en  
cuestion  
válvula n 75



practicamos un  
corte a la chapita  
como se ve en  
la foto

(yo lo hice con  
una dremel)



le damos la  
vuelta y  
practicamos otro  
corte



separamos las  
chapitas como  
indica las flechas



una vez  
quitadas las  
chapitas  
levantamos  
el capuchon  
blanco



tiramos de la membrana hacia arriba, con cuidado de no romperla, sale suave a no ser que este pegada



con un bastoncillo y alcohol procederemos a la limpieza del fondo donde indica la flecha, una vez limpia, miraremos si esta muy marcada o rota, si fuera así no se puede reparar, tambien debemos observar que si la empujamos se deslice sin dificultad



tirando como indica las flechas sacaremos la membrana



una vez sacada del eje

empujaremos la goma con el dedo para ver si hay grietas,

si las hay no podemos repararla ya que no hay repuesto



observaremos que no haya nada fuera de lo normal

(arañazos, oxido etc... y

limpiaremos donde desliza el cilindro lubricar la zona con 3 en 1 o parecido

zona con 3 en 1 o parecido



limpiaremos esta zona  
y observaremos que no  
tenga fisuras ni  
arañazos en el filo del  
tubito



bien una vez limpiado todo y  
observado nada anormal  
procederemos a montar en  
sentido inverso al  
desmontaje,

pondremos las dos chapitas  
justo como las hemos  
quitado y para que no se  
caigan y hagan su función le  
ponemos una correilla



una vez terminado lo  
probaremos,

aquí os dejo una foto  
de como salió el  
primer bastoncillo,

**SUERTE CON LA  
REPARACION.**

