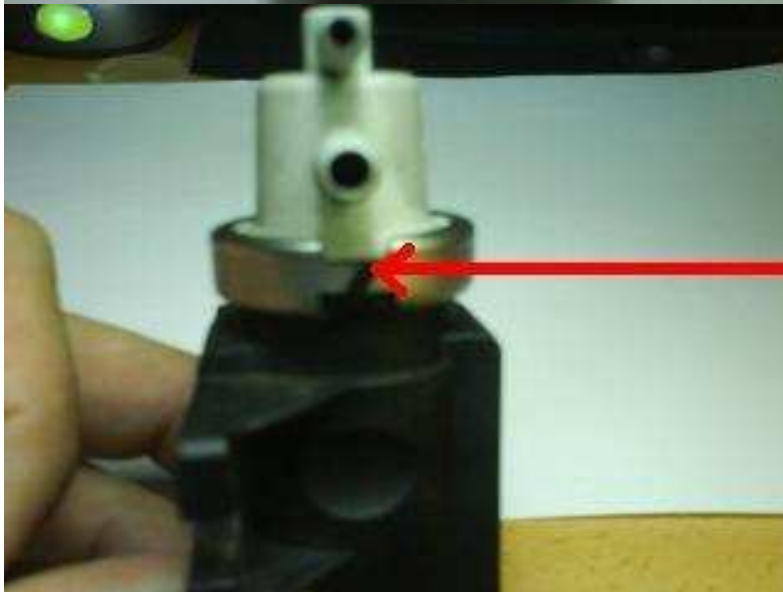


un pequeño bricolaje para la válvula N 75
por MITO

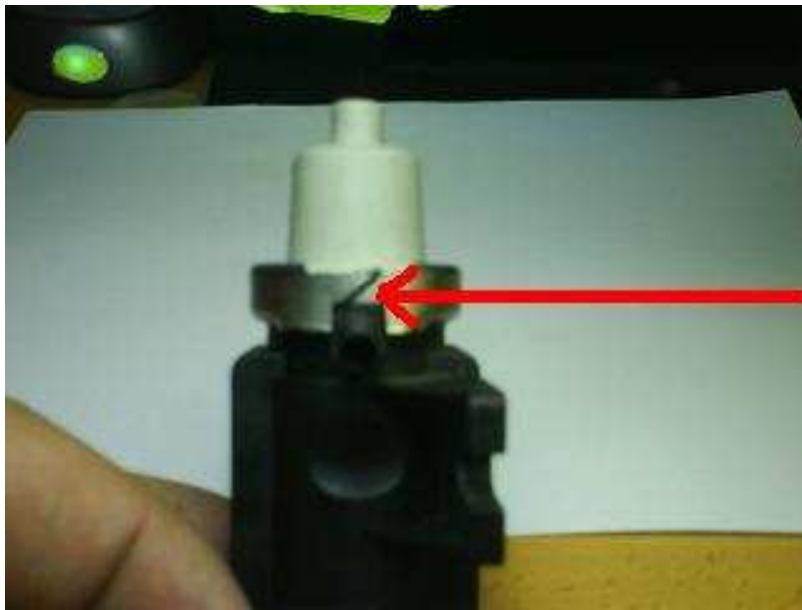


esta es la
pieza en
cuestion
válvula n 75



practicamos un
corte a la chapita
como se ve en
la foto

(yo lo hice con
una dremel)



le damos la
vuelta y
practicamos otro
corte



separamos las
chapitas como
indica las flechas



una vez
quitadas las
chapitas
levantamos
el capuchon
blanco



tiramos de la membrana hacia arriba, con cuidado de no romperla, sale suave a no ser que este pegada



con un bastoncillo y alcohol procederemos a la limpieza del fondo donde indica la flecha, una vez limpia, miraremos si esta muy marcada o rota, si fuera así no se puede reparar, tambien debemos observar que si la empujamos se deslice sin dificultad



tirando como indica las flechas sacaremos la membrana



una vez sacada del eje

empujaremos la goma con el dedo para ver si hay grietas,

si las hay no podemos repararla ya que no hay repuesto



observaremos que no haya nada fuera de lo normal

(arañazos, oxido etc... y

limpiaremos donde desliza el cilindro lubricar la

zona con 3 en 1 o parecido



limpiaremos esta zona
y observaremos que no
tenga fisuras ni
arañazos en el filo del
tubito



bien una vez limpiado todo y
observado nada anormal
procederemos a montar en
sentido inverso al
desmontaje,

pondremos las dos chapitas
justo como las hemos
quitado y para que no se
caigan y hagan su funcion le
ponemos una correilla



una vez terminado lo
probaremos,

aqui os dejo una foto
de como salio el
primer bastoncillo,

SUERTE CON LA
REPARACION.

